

Langturssejlerne

Om at have gaster om bord

Om bord på Capibara har vi ikke prøvet at sejle med gaster. Vi har faktisk kun en enkelt gang sejlet med én gæst, og det begrænsede sig til tre dage. Men det er ikke ualmindeligt, at sejlere fylder båden op med fremmede folk – og jeg kunne godt tænke mig at vide hvorfor.

◉ **TEKST** SIGNE STORR **FOTO** SIGNE STORR M.FL.

På 30 fod er der ikke meget plads til privatliv. Jeg har engang haft tre veninder til at overnatte på båden, da vi lå i havn i to dage, og selv om det gik fint, kan jeg slet ikke forestille mig, at det skulle kunne lade sig gøre over længere tid på havet. Selv om det måske bedre kan gå på en større båd, så tror jeg, at jeg ville synes, at det var for anstrengende at have både gæster og gaster med om bord i længere tid, og især nogen jeg ikke kender i forvejen. Selvfølgelig ville det være rart med et ekstra sæt øjne på de lange stræk, så ens nattesøvn kunne blive forlænget, eller nogen at dele udgifterne med, men alt i alt så foretrækker jeg at sejle bare Henrik og mig. Vi er fælles om udfordringerne og de gode oplevelser, og det giver os en samhørighed. Men det er ikke alle, der har det ligesom mig – og heldigvis for alle de sejlere, der søger gastepladser gennem Gastebørsen hos FTLF, Foreningen til Langturssejladens Fremme.

Gasteformidling

Hos FTLF ser man gasteformidlingen som et vigtigt fundament i foreningens virke, og det er noget, der tages alvorligt, fortæller Carsten Møller Hansen, der er foreningens PR-ansvarlige. Skipperne, der ønsker at komme på Skipperlisten, godkendes af FTLF, og hvis de fra gaster fx får at vide, at skipperen ikke har

det sikkerhedsudstyr om bord, som er krævet af FTLF, så ryger de af listen igen. Samtidig gør FTLF meget ud af at forberede begge parter, for jo bedre forventningsafstemningen er, jo større er muligheden for succes.

– Og det er for det meste også en succes, men det kan selvfølgelig ikke undgås, at kemien somme tider bare er forkert, siger Carsten Møller Hansen, der har oplevet, at gaster flyver hjem til Danmark igen, før de er kommet ud at sejle.

Fælles oplevelser

Hos FTLF er den typiske grundbesætning et par, som søger gaster for at være flere hænder om bord og flere til at tage vagter på de lange stræk. Men Carsten Møller Hansen understreger, at mange også søger gaster pga. sociale forhold. Og det er Mette Terkelsen og Mikael Rafn fra katamaranen Moana et eksempel på. Parret vidste fra starten, at de ville dele deres oplevelser med andre, og da de ikke stod med et hold venner på hånden, der drømte om det samme som dem, så endte de med at planlægge deres tur omkring gastepladser. Det gav dem i de indledende forberedelser også et point of no return, for som Mette forklarer: – Man kan jo ikke pludselig få kolde fødder, når man har booket gaster langt ud i fremtiden.

Udfordrende, men fedt!

Både Mette og Mikael har selv været gaster på andre både tidligere, og de har begge gode erfaringer med det. For dem er en gæst en medsejler eller en med-eventyrer, som de kan dele oplevelserne med, men samtidig er det også et par ekstra hænder om bord, og de er flere til at dele de daglige omkostninger. Parret om bord på Moana har booket omtrent 60 gaster over de i alt to års sejlads, der indtil videre er planlagt. De fleste stræk er på to måneder, og de har seks gaster med på hver tur. Gasterne har ikke alle sejlererfaring, da Mette og Mikael har prioriteret de sociale kompetencer hos deres gaster. Men det er ikke uden omkostninger at have gaster med.

– Det er krævende, udfordrende og hårdt. Man bliver udfordret på privatliv, tolerance og tålmodighed. Men det er også noget af det allerbedste. Det er skønt at stå op i "kollektivet" hver morgen og være omgivet af eventyrlystne mennesker og vide, at vi er vidne til hinandens oplevelser på godt og ondt. Det er fedt, fortæller Mette fra Bonaire i Caribien.

"Vi sejler med hinanden"

Tanken bag FTLF's gastebørs er, at medlemmer sejler med medlemmer.

– Vi sejler med hinanden, forklarer Carsten Møller Hansen.
– Nogle har drømmen, men ingen båd. Andre har båden, men



OM SKRIBENTEN

Signe Storr har siden 2012 boet on/off på hende og kæresten Henriks 30 fods sejlbåd Capibara, en Allegro 30 fra 1998. I 2013 krydsede de Atlanten til Caribien, og de har siden sejlet i Caribien, Bahamas og i det sydøstlige USA. Capibara ligger lige nu på land i Florida.



Peter Kroul og Steinunn Sigurdardóttirs Athena II, en Blue Ocean 65 fra 1985 bygget i aluminium. Parret totalrenoverede båden, da de købte den i 2013. Athena II befinder sig lige nu i Antigua.

Peter Kroul og Steinunn Sigurdardóttir, skipper og first mate om bord på Athena II.



mangler nogen til at udleve drømmen eller dele af drømmen med, og det er her, FTLF kan hjælpe med at formidle kontakten.

Som gæst er man med til at dele de daglige udgifter til diesel, mad, havepenge etc., og FTLF har et anbefalet beløb til bådens overordnede drift, som gæsterne bidrager med. Men det er ikke alle, der synes, at rammerne i FTLF passer til deres drømme.

Startet eget rejseselskab

Peter Kroul og hans kæreste Steinunn Sigurdardóttir ønskede ligesom parret på Moana at dele deres eventyr med andre, men de ville gerne lave et alternativ til gastesejladsen i FTLF, hvor man ikke skulle diskutere aftensmåltider, dieselforbrug og havnepenge undervejs. Samtidig var Peter klar over, at mange ikke kan tage mere end to ugers ferie, og for disse kan det være svært at vælge en gæstplads, der ofte varer flere måneder. Desuden ville de gerne tilbyde mere organiserede ture, hvor gæsterne var garanteret nogle gode oplevelser. Parret endte derfor med at etablere deres eget rejseselskab, hvorfra de i dag tilbyder sejlerferier i Caribien på typisk to-tre ugers varighed.

– Vi sejler kun med fire passagerer ad gangen, så vi har masser af plads om bord på vores 65 fods sejlbåd. Hver gæst har

sin egen køje, og de fire gæster deles om to badeværelser og to kahytter, fortæller Peter Kroul.

De fleste gæster, som booker sig ind på en tur med Kroul Sailing Adventures, kender parret ikke i forvejen, men mange kommer igen, forklarer Peter fra Antigua, hvor Athena II i skrivende stund befinder sig. Læs mere om Peter og Steinunn på kroul.dk.

Havana-effekt?

På sekretariatet hos FTLF har man gennem de seneste år oplevet en stigning i antallet af personer, der søger gæstpladser, og der er især en stigning blandt unge, både mænd og kvinder og med og uden sejlererfaring, der ønsker sig en tur på de syv verdenshave. Kan stigningen tilskrives Havana-effekten, som Carsten Møller Hansen beskriver den populære tv-series indflydelse på danskernes lyst til at komme på havet? Det er de ikke i tvivl om på sekretariatet. Men Havana-effekt eller ej, gæster, gæster eller ej, det er skønt at være derude!

Læs med i næste nummer af *BådNyt*, hvor vi finder ud af, hvordan langturssjelerne håndterer søsyge. **BN**