

Båd

Når båden kommer frem fra presentationen, skal den **klargøres**. Jyllands-Posten viser hvordan.

Side 4

I den store **bundmalingstest** er 16 produkter sat op imod hinanden, og det bedste er fundet.

Side 8

Danske Boatflex gør det muligt at **leje både af private** i Skandinavien og Middelhavet.

Side 16



Klar til to-årigt togt

Mette Nordquist Terkelsen og Mikael Nordquist Rafn stævner snart ud på en to år lang jordomsejling. Når turen ender, befinder de sig midt i Stillehavet. Side 10

DANMARKS BILLIGSTE - GPS Tracker



SPYDK

Båd

Udgiver
Morgenavisen
Jyllands-Posten

**Ansvarshavende
chefredaktør**
Jørn Mikkelsen

Magasinchef
Kirsten Elley

Redaktør
Alexander Højfeldt
Lund/Media Movers

Layouter
Trine Münster-Swend-
sen/Media Movers

Forsidefoto
Kristoffer Juel Poulsen

Kontakt
temasektion@jp.dk



Nots by Heckmann er udført i Sterlingsølv 925, diamanter a 0,03 karat og stærk Dyneematråd. Foto: PR

Riggerne producerer diamant-smykker

Designer Emilie Heckmann har indgået et samarbejde med Riggerne i Svendborg om at producere smykkearmbåndet Nots by Heckmann.

Nots by Heckmann er et råt unisex-smykke, der er designet i Danmark og udført i Sterlingsølv, diamanter og stærk Dyneematråd.

»Tilbage i tiden bar søfolkene altid en speciel armlænke om håndleddet, som de brugte til at sikre sig selv med, når de klatrede i masterne. Et simpelt værktøj, som udviklede sig til at være en fast del af deres "uniform", og som endte med også at være et symbol på nærhed og samhørighed med familien på land. Selv om de var langt

væk hjemmefra, vidste de altid, at de var elsket og værdsat,« siger Emilie Heckmann.

Riggerne er et dansk firma, der er ejet og drevet af aktive sejle med over 20 års erfaring i bådbranchen. Firmaet blev etableret i 2008 og er vokset, så de i dag har 500 kvm produktionslokaler, som ligger tæt ved kajen i Svendborg og har plads til master med en højde på op til 40 m.

Visionen er at være det ledende riggerfirma på det skandinaviske marked og at være kendt for at levere den bedste kvalitet inden for rigning til sejlåde. Fremover er det altså Riggerne i Svendborg, der vil stå for produktionen og knytning af armbåndsdelen.

Lavere takster i Bornholms havne

Der er investeret 100 mio. kr. i de mindre bornholmske havne de seneste år, og Bornholms Kommune satses nu endnu mere på de kommunale havne. Det gør de med lavere takster for gæstesejlere.

Alle gæstetakster er nemlig sænket med 35 pct., og taksterne er fortsat alt inklusiv. Når der er betalt for bådovernatning, er der også betalt for strøm, bad, vand og internet.

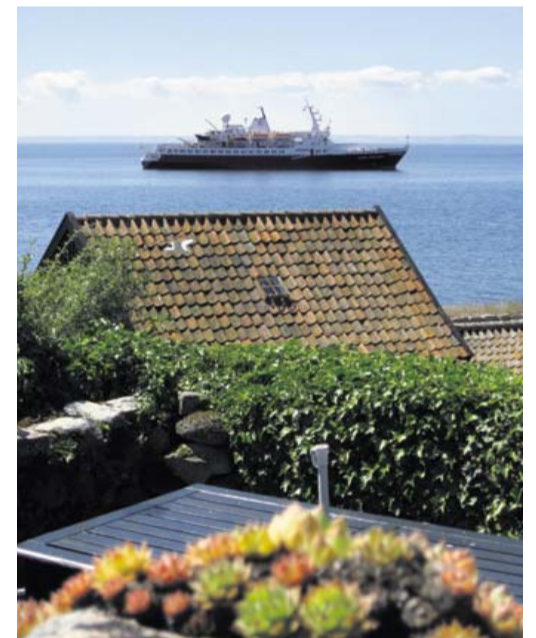
Den fantastiske udvikling i lystfiskeriet på Bornholm har medvirket til, at der er indført en ny og lavere takst til både under syv meter, hvor et døgn nu kun koster 125 kr.

Prisen for at have en båd liggende fast året rundt er sænket med 25 pct. De lavere takster trådte i kraft den 1. januar 2016.

For de sejlere, der planlægger en længere tur til Bornholm, er der flere rabatter. Den sjette og den niende dag er gratis, og vil man opleve Bornholm for en endnu længere periode, så kan man betale for 14 dage og få 14 dage gratis oveni.

Det gælder alle båd størrelser, og der er yderligere rabat, hvis grupper af både rejser sammen.

Rabatterne kan også kombineres med et ophold i statshavnen på Christiansø.



Christiansø. Arkivfoto: Mogens Hansen/Polfoto

NYHEDSOVERBLIK

Nyt museum for lystsejlads

Den 1. maj åbner det nye Danmarks Museum for Lystsejlads. Museet er flyttet fra Valdemars Slot og ind på Fredriksøen – centalt i Svendborg – lige ved siden af den populære lystbådehavn og bymidten. Museet får til huse i en ny, flot udstillingshal. På dagen kl. 14 åbner museet for første gang for publikum.

Støtteforeningen bag museet har indsamlet 1,1 mio. kr. det seneste halve år til at gennemføre flytningen, opgraderingen af hallen og indretningen af udstillingen. Økonomien er tilvejebragt fra fonde, lokale firmaer, privatpersoner og foreninger. Museet får ingen støtte fra det offentlige, men udstillingshallen er stillet gratis til rådighed gennem

en lejeaftale med Svendborg Kommune. Museet betaler dog drifts- og vedligeholdelsesomkostninger til el, vand og andre ting.

Museumsbestyrelsen vil i de kommende år arbejde for en opgradering af udstillingen. En fundraising er i gang, og i løbet af 2016 håber man at kunne nå et beløb på ca. 600.000 kr.

Bestyrelsesmedlem for museet, Dan Ibsen, udtaler til Bådmagasinet:

»Vi håber naturligvis, at museet vil være med til dels at fastholde lystsejlads og sejlsport som en vigtig del af Danmarks kulturarv, dels at promotere det som en stor fritidsinteresse i den danske befolkning samt blandt de største danske idrætsgrene i Danmark.«

Guide til de danske havne

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (Flid) har oprettet en havneguide. Havneguide.dk er en portal, hvor man kan finde praktiske oplysninger om lystbådehavne og marinaer.

»Idéen er at give sejlerne et samlet overblik over danske havne og et sted, hvor de kan søge oplysninger om havnene frem,« siger direktør i Flid, Jesper Højenvang.

Udover en elektronisk havnelods finder man for alle Flids 232 medlemshavne en kalender med aktuelle kulturelle begivenheder og oplevelser i nærheden af havnen.

Ønsker man at spise ude, kan man se en oversigt over spisesteder i området.

Man kan også se, hvilke seværdigheder man kan se og opleve under sit ophold i havnen.



Oversigt over lystbådehavne. Screenshot

Maritime omgivelser til ...

- Firmatur
 - Jubilæum
 - Teambuilding
 - Bryllup
 - Fødselsdag
- og meget andet

... ombord på
Skonnerten
MAJA

Maja sejler især på Limfjorden, men også andre steder i landet på bestilling. Skibet kan medtage op til 75 passagerer, har en hyggelig salon under dæk til 65 og en salon i dækshuset til 28 spisende gæster.

4 timers sejltur inkl. "Fjordbuffet"

Bestående af: Kryddersild med rødløg og kapers - alm. marinerede sild med løg og karrysalat - små lune frikadeller med kartoffelsalat - lun leverpostej med champignon og bacon - kold-røget laks med mayonaise - skivede fiskefrikadeller med remoulade - rejer med dressing - brød & smør.

Pris for sejltur og mad
pr. pers. **kr. 595,-**
(ved min. 30 pers.)

for pers. herudover **kr. 370,-**

Maja har en længde på 43 meter en bredde på 6,60 meter og er bygget tilbage i 1918 i Holland, først til fiskeri, men i 1920'erne ombygget til 3-mastskonnert og fragtskib. Skibet har i en årrække sejlet som motorskib under dansk flag, og blev genoprigget i 1998 til sejlskib.

Se mere på www.sejlture.dk

Skonnerten Maja, v/ Jegvan og Tina Åkerstrøm · tlf. 5051 9242 / 2344 0434 · maja@sejlture.dk





Tiden er kommet til at gøre båden klar til sommeren.

Spring ud – som sejler

Jyllands-Posten giver den gas med gode råd om, hvad du kan gøre ved din båd, så den bliver lækker igen efter en vinter under presenningen.

TEKST OG FOTO: TORSTEN RASMUSSEN | temasektion@jp.dk

Det skal gøres hvert forår. Nogle bådejere tager chancen og maler bådens bund allerede kort tid efter, at båden er kommet på land. Andre bådejere bliver liggende i vandet og bundmaler, når temperaturen er god, og båden er kommet på land for bundbehandling om sommeren. Det er også på tide at gå mastens popnitter efter, så korrosionen tages i opløbet. Hvis spillet til sejlene sidder løst, så er det helt sikkert, fordi korrosionen har gnavet i popnitterne. De skal udskiftes med nye eller med rustfrie bolte. På ældre både findes oftest en hulkel i skroget. Denne har fra bådebyggerens side været udtænkt som en fordybning,

hvor der er mulighed for placering af en guldstaffering. Efter mange år i solen bliver det flotte guld nedbrudt og skal udskiftes med nyt. Vandlinjen er udsat for både sol og forurening fra vandoverfladen. Denne kombination ses som sort farve, som er meget svær at fjerne. Vi prøver nogle kemikalier, som er designet til at fjerne den sorte bræmme, før der skal males med bundmaling. Udstødningsrøgen fra den gamle bådmotor er ikke kun generende, men misfarver også skroget omkring udstødningen. Vi kommer med et godt forslag ud over at skifte motoren. Den store forårspolering handler også om, hvordan og hvor meget man skal gøre ud af det, så poleringen bliver minimal de efterfølgende sæsoner. ■



BUNDEN

Det kan ikke undgås, at der stedvis opstår rurer eller bryozoeer-besætning. Det skal fjernes, inden der skal bundmales for næste sæson.

Skrab

Al besætning skal fjernes med skraber eller spartel. På silikonemaling kan det meste børstes af. Steder, hvor der ikke har været bundmalet, vil rurer og muslingelaget være tykt.

Spul

Rur afsætter sammen med bryozoeer en kalkplade, som kan være svær at få helt væk. Barnacle Remover pensles på og virker efter 2 min. Spul eller børst overfladen, så alle rester fra begroning forsvinder.



VANDLINJEN

Den sorte vandlinje opstår, når båden ligger i havnen. Overfladeolie og skidt sætter sig i overfladen som en klæbrig masse. Den er umulig at børste væk, og hvis man forsøger at slibe, bliver slibepapiret hurtigt ubrugeligt. Vi har testet et produkt, som opløser oliefilmen og den klæbrige masse.

Sprøjt

Det er simpelt at sprøjte Waterline Cleaner på overfladen. Den opløser skidtet ind til den rene gelcoat, både på gelcoat og på bundmalingsoverfladen.

Fjern

Waterline Cleaner fjerner også en del af bundmalingen. Kan anvendes som sod og pletfjerner på skroget.



PYNTELISTE TRIN FOR TRIN

Skrab

Den gamle hulkel-pynteliste var meget nedbrudt af solens UV-stråler, og de tilbageværende taperester og lim kunne med varmluftblæser blødgøres. Efterfølgende var hulkehlen lige til at skrabe ren med den tilfornede rørepind.

Rens

Hulkelen skal være helt ren for limrester. Renset benzin, acetone eller fortynder til maling kan anvendes til at nulre de resterende rester af. Stærke handsker og klud er værktøjet.

Slib

Hulkelen skal gennemgås for ujævnheder, inden guldtapen limes i. Eventuelt slibes med sandpapir korn 240.

Tryk

Kunsten er at tage dækningspapiret af, mens guldstapen trykkes jævnt ind i hulkehlen. Hold rullen med tommelfingeren som aksel. Træk papiret af med pegefing og tommelfinger. Tryk tapen med venstre pegefing i hulkehlen.

Skær

Enderne af hulkehlen er spidset til for at give en pæn afslutning på den. Skær tapen med skarp hobbykniv ca. 2 mm i hulkehlen. Runde klippes med saks og trykkes på plads.

Resultat

Den flotte pynteliste får skroget til at se nyt ud. Listen kan poleres med samme polish som skroget.

Fortsættes ►

Billeder er kun illustrative

SMART BÅD? NÆRMERE GENIAL BÅD!



GIV DIN BÅD ET LØFT I INTELLIGENCE MED DEN NYE eS SERIE OG LIGHTHOUSE™ II AVANCERET SEJLVÆRKTØJER. SEJL SMARTERE MED DYNAMISK LAYLINE OVERLAY OG FÅ DEN DEN VINDENDE FORDEL MED LIGHTHOUSE SMARTMARKS™ RACE RETNINGS INDIKATORE. SE MERE PÅ RAYMARINE.COM/LIGHTHOUSE.

SE DEN NYE eS SERIE I AKTION PÅ WWW.RAYMARINE.DK

Raymarine®
BY **FLIR**



POLERING

Sørg for, at overfladen er ren, når der skal poleres. Små sandkorn eller gummi fra vinterpresenningen sætter sig i overfladen gennem vinteren.

Pletter

Wipe & Shine fjerner effektivt gummiplerter fra løftestroppe og fender. Tjærepletter opløses hurtigt og tørres af med en klud.

Poler

Hvis overfladen står i fin stand, er det tilstrækkeligt at polere med Clean & Shine. Påfør produktet, og poler med maskine, indtil der opnås en høj glans.

Den sorte vandlinje opstår, når båden ligger i havnen. Overfladeolie og skidt sætter sig i overfladen som en klæbrig masse.



MASTEN

Når masten er demonteret, er det nu, at den skal gås efter for revner, dårlige popnitter og slid. Især knækkede kordeler ved stagneres terminaler er vigtige at inspicere. Hvis masten har ligget udendørs gennem vinteren, er det en god idé at vaske salt og støv væk med vand tilsat Boat-shampoo.

Korrosion

De mest udsatte steder for korrosion på aluminiumsmasten er under mastebeslagene. Ved at behandle masten med Alu Protect kan korrosionen forhindres.

UDSTØDNINGEN

Soden fra udstødningen misfarver gelcoat-området omkring udstødningsrøret.

Sod

Y 10 fjerner misfarvning, når produktet pensles på overfladen. Lad det sidde i 5 minutter og tør af med en våd klud eller vand og pensel.

PRODUKT	NAVN	MATERIALE	PRIS	FORHANDLER
Pynteliste	Guldtape	Plast	152 kr.	Palby Marine Tlf. 7588 1302
Rengøring	Wipe & Shine	Spray 0,5 l	115 kr.	MMC Tlf. 5535 4000
Vandlinjerens	SharkBite	Vask 0,5 l	175 kr.	Watski Tlf. 4576 4011
Udstødsrens	Y 10	Vask 0,5 l	150 kr.	Watski Tlf. 4576 4011
Polering	Clean & polish	Polish 1,0 l	174 kr.	Hempel Tlf. 4593 3800
Rurfjerner	Barn remover	Syre 1,0 l	199 kr.	Hempel Tlf. 4593 3800
Aluminium	Alu protect	Silikonefri olie 0,5 l	139 kr.	Hempel Tlf. 4593 3800



Vi fjerner de rurer, der sidder på propellen.

Testen viser, at det propelblad, som er poleret, har den største begroning, men de to silikonebehandlede propelblade er ikke fri for rur. Begroning er blot udskudt.

I kampen mod propelbegrøning – silikone kontra højglanspolering

TEKST: CHRISTINA MIA VINTER FOTO: TORSTEN RASMUSSEN | temasektion@jpb.dk

Når propellen ikke længere trækker båden ordentligt, er det på tide at tage et kig på propellen. Hvert år sætter rur, alger og anden begroning sig nemlig fast. Jyllands-Posten har testet, om silikone eller højglanspolering afhjælper begroningen bedst.

Markedet for bundmaling introducerer konstant nye produkter, som skal holde begroningen på propellen på afstand. Samtidig er der nogen, som siger, at det rækker at polere propellen, og at man således sætter sig ud over, at havets beboere hygger sig ubelejligt på propellen. Jyllands-Posten tog teorien til sig og besluttede at lade silikone og højglanspolering sætte hinanden stævne. Til silikonetesten brugte vi SilicOne fra Hempel, der med sin hydrogel-overflade sørger for, at begroningen slipper ved bådens fart gennem vandet. Desuden er SilicOne et af de mere miljøskånsomme produkter på markedet.

Da vi i marts 2014 gjorde propellen klar til testen, fjernede vi som det allerførste de rurer, der havde sat sig siden sidst. Dernæst fik alle tre propelblade en tur i vandopløst saltsyre, der fjernede den resterende begroning. Herefter var propellen klar til henholdsvis silikonebundmaling og polering. SilicOne kræver Tie Coat Primer, og den følger med ved købet. Inden vi påførte de to, sørgede vi for at behandle med Hempels Light Primer, fordi det binder godt på en rugjort bronzeoverflade. Vi penslede Light Primer på to propelblade og lod det tørre i otte timer, så det ikke klæbede. Ovenpå tilførte vi et lag Tie Coat Primer, som tørrede cirka tre timer, og til sidst påførte vi SilicOne i to lag med en tørretid på syv timer mellem lagene.

Det sidste propelblad rensede vi yderligere med en stålbørste, hvorpå vi polerede det med en polermaskine og fast carnaubavoks. Efter pole-

Da vi i marts 2014 gjorde propellen klar til testen, fjernede vi som det allerførste de rurer, der havde sat sig siden sidst.

ringen affedtede vi propelbladet med Grease Off. Herefter var propellen klar til at blive testet gennem det næste halve år.

Konklusion

Da båden kom op af vandet i november, kunne vi se en forskel på de to behandlingsmetoder. De to propelblade med SilicOne havde mindre rur og begroning i forhold til bladet, som blev poleret. Dog kunne vi ikke udnævne SilicOne som eneste stående testvinder, da den i virkeligheden blot udskyder begroningen et par måneder. Jyllands-Postens gør det selv-ekspert, Torsten Rasmussen, var et smut under vandoverfladen, efter båden havde været i vandet i to måneder, og på det tidspunkt sad SilicOne stadig på de to behandlede propelblade, og der var ingen begroning. Da båden kom op, var bundmalingen røget af, og begroningen begyndt. ■



Er din båd klar til den nye sæson?

Ikke helt? ...

så kan Bådebyggeren hjælpe!

Bådebyggeren, et træ- og glasfiber-bådeværft på Lolland.

Vores kompetencer er mange, og ligger primært indenfor reparationer og ombygninger af sejl- og motorbåde. Vi arbejder således i træ, metal og kompositmaterialer.

Hos Bådebyggeren udfører vi også alle former for glasfiber og gelcoat reparationer, og sprøjtemaler både op til 40 fod i egen sprøjtekabine.

Vi arrangerer gerne transport af din båd til og fra værftet i Grænge på Lolland, evt. fra Nykøbing Falster havn, som kun ligger 8 minutters kørsel fra værftet.

Er det en skade, eller planer om ombygning der holder din båd oppe af vandet?

Bådebyggeren kan hjælpe med begge dele.

Hos Bådebyggeren er vi faguddannede bådebyggere, og vi sætter en ære i altid at levere høj kvalitet i vores håndværk og rådgivning af vores kunder. Hos Bådebyggeren får du den faglige sparring og inspiration, der er så vigtig for at dit bådprojekt bliver helt perfekt.

Bådebyggeren tilbyder konkurrencedygtige priser på reparationer såvel som ombygninger, så kontakt os gerne med en uforpligtende forespørgsel på en opgave.

Scan koden og læs mere på vores hjemmeside:
www.baadebyggeren.dk



Bådebyggeren

☎ 26 20 90 47 · ✉ mail@baadebyggeren.dk · 📍 Grænge Skovvej 16, 4891 Toreby L

Kender du fornemmelsen af at gå fra din båd, vel vidende at den ikke er under opsyn?

Du kan sikre din nattesøvn for
1 kr.
om dagen

Få ro i maven med
GPS TRACKING
– løsningen hedder:



TRACK+TELL

Når du forlader din båd, holder **Track+Tell** øje med den. Med **Track+Tell** installeret, kan du altid følge din båd, og se hvor den har været og hvornår. Dermed kan den spores, hvis den skulle blive stjålet.

Track+Tell består af to elementer:

1. En fysisk GPS tracker af meget høj kvalitet, som installeres i båden.
2. Et abonnement på en online service, som gør dig i stand til at spore din båd fra en hvilken som helst computer med internetadgang.

Track+Tell er super brugervenlig, med få men essentielle funktioner. Alt sammen målrettet bådejeren.

Track+Tell giver bl.a. mulighed for at se tidligere ruter og øvrig historik, i modsætning til andre produkter i samme prisklasse.

Det er nemt og hurtigt at komme i gang!
Prøv en gratis demo på www.trackandtell.dk/demo

Et abonnement på **Track+Tell** koster kr. 365,- pr. år.

Hertil kommer en engangsudgift på kr. 999,- for den fysiske GPS enhed. (Ekskl. simkort. f. eks CBB Basis á kr. 49,-. Kan medkøbes ved bestilling)

Vil du i gang med **Track+Tell**, eller har du spørgsmål til produktet, så tøv ikke med at kontakte os:

KIM NIELSEN
kim@baadebyggeren.dk
Tlf.: 26 20 90 47

KENN NIELSEN
kenn@baadebyggeren.dk
Tlf.: 50 62 60 10



Vil du vide mere, så scan koden eller læs mere på www.trackandtell.dk/info

FORHANDLES AF:



Bådebyggeren

Grænge Skovvej 16 · 4891 Toreby L



Hvis du ikke anvender en god maling, kan du her se, hvor begroet bunden kan blive, og så har du et endnu større stykke arbejde forude.



Efter et år kan man her se, at der er stor forskel på virkningen af de forskellige bundmalinger.

Da vi gjorde klar til årets bundmalingstest, delte vi bådens bund op i passende store felter, så testresultatet blev så korrekt som muligt. Derefter påførte vi bundmaling på samtlige testfelter.



TESTVINDER
MEST
MILJØSKÅNSOM:
SilicOne

SilicOne - Konstrueret til at begro, men grundet den nye hydrogel-overflade vil begroingen slippe ved bådens fart gennem vandet.



TESTVINDER
MOTORBÅDE:
Bottom Paint

Bottom Paint - Ablativ bundmaling baseret på kobber-oxid og zinkoxid. Bliver ru ved udludning.



TESTVINDER
SEJLBÅDE:
Nonstop VK

Nonstop - Polerende bundmaling der indeholder kobberoxid.

Bundmaling betaler sig

Forbuddet mod aktivstoffer i bundmaling er udskudt til 2018, og imens forsøger producenterne at finde alternativer, der skåner miljøet. BådNyt har det seneste år testet 16 aktuelle bundmalinger og fundet frem til, hvilke der klarer sig bedst.

TEKST: CHRISTINA MIA VINTER FOTO: TORSTEN RASMUSSEN | temasektion@jp.dk

Jyllands-Posten har gennem mere end 10 år testet bundmaling i et forsøg på at finde frem til den, der både virker bedst og er mest skånsom over for miljøet. Sidste år kunne vi så konkludere, at den nyeste silikoneteknologi stiller op med et reelt alternativ til de biocidholdige bundmalinger.

Da vi gjorde klar til årets bundmalingstest, delte vi bådens bund op i passende store felter, så testresultatet blev så korrekt som muligt. Derefter påførte vi bundmaling på samtlige testfelter.

I SilicOne-testfeltet rengjorde og genmalede vi kun den ene halvdel, og her er det efterfølgende tydeligt, at det er et stykke arbejde, der godt kan betale sig. Hvis du undlader at genbehandle, forsvinder "release-virkningen", og du står tilbage med en bund, der er fyldt med både blåmuslinger, bryozoaer, rur og generelt kraftig begroing.

En anden af de 16 bundmalinger, som vi har eksperimenteret med, er Coppercoat, hvor vi kun sleb den forreste del. Konklusionen er, at den klart bør slibes hvert år, så du slipper for både rur og alger. Til gengæld behøver du først at genmale efter 10 år, oplyser producenten.

Efter en nøje gennemgang af de 16 bundmalinger står vi med tre typer af testvindere. Den ene er Bottom Paint, der egner sig bedst til motorbåde. Bundmalingen har kun været modtagelig over for lidt slim og efterlade en ru overflade.

Den anden er Nonstop VC, der kan anbefales til sejlbåde, fordi der kun sidder lidt slim på overfladen, som let kan børstes af. Den tredje og sid-

PRODUKT	PRODUCENT	TYPE	FARVE	AKTIVT MATERIALE	RESULTAT	KOMMENTARER
Cruiser	International	Polerende	Sort	Biocid/kobber	**	Meget slim, få alger, ingen rur
SilicOne	Hempel	Release	Rød	Hydrogel/silicone	****	Forreste halvdel: bryozoaer, få rur, men lette at pille af. Bagerste halvdel: blåmuslinger, bryozoaer, rur, kraftig begroet
Glide Speed	Hempel	Polerende	Sort	Biocid/kobber	**	Slim, alger
Nonstop VK	Jotun	Polerende	Blå	Biocid/kobber	****	Lidt slim, men det børstes let af.
Basic	Hempel	Eroderende	Sort	Biocid/kobber	***	Slim
Antifouling	Biltema	Polerende	Sort	Biocid/kobber	***	Slim, alger, lidt rur
Bundmaling	Boesens Fabrikker	Eroderende	Rød	Bindemiddel	*	Slim, alger, mange rur
Mille Ekstra	Hempel	Polerende	Sort	Biocid	**	Slim, alger

BAGBORD FRA STÆVN

Mille NCT	Hempel	Polerende	Blå	Nano/kobberbiocid	***	Lidt slim
Water Glide	Hempel	Tynd film, kobber	Kobber	Biocid/TecCell	***	Slim, få alger
VC 17	International	Tynd film, kobber	Sort	Biocid/teflon	**	Slim, alger, få rur på nederste del
Coppercoat	Coppercoat	Epoxy, kobber	Kobber	Kobber/epoxy	***	Forreste som har været slebet: Kun en smule slim Bagerste del som ikke har været slebet: rur fornedet, lidt slim, alger. (De anbefaler, at man sliber den)
Bottom Paint	Aquaquard	Polerende	Blå	Kobber	****	Lidt slim, meget ru.
Trilux	International	Hård	Sort	Biocid/zink	***	Få rur, slim, lidt alger
Emperor 034	Choguko	Polerende	Sort	Biocid/kobber	**	Rur, slim, alger
Micron Extra EU	International	Polerende	Blå	Biocid/kobber	**	Bagerste del på roret, hvor solen har stået på: slim og alger. Forreste del, hvor der ikke har været sol: pæn og ren

ste er den mest miljøskånsomme, SilicOne, der netop indeholder den nyeste silikoneteknologi. Så til trods for at den ikke nødvendigvis gør sig som den bedste bundmaling ud af dem, som BådNyt har testet, så beviser den, at producenterne

har kurs mod ikke-biocidholdige og mere miljøskånsomme alternativer.

Fremtidens bundmaling

Bundmaling, der netop tager hensyn til miljøet,

Fortsættes ►



Her ser du en tydelig forskel på, hvordan en god bundmaling forhindrer, at bunden bliver begroet med både blåmuslinger, bryozer, alger og slim.

FAKTA

Paragraf 4 i Bekendtgørelsen om biocidholdig bundmaling præciserer forbuddet, som nu er udskudt til 2018:

“§4. Import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling, hvor frigivelsen af kobber overstiger 200 µg Cu/cm² efter de første 14 dage og 350 µg Cu/cm² efter de første 30 dage, regnet fra tidspunktet for påføringen, til fritidsbåde på 200 kg eller derover, der overvejende anvendes i salte vande, er forbudt.

“Stk. 2. Import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling til fritidsbåde under 200 kg, der overvejende anvendes i salte vande, er forbudt.”



Testfelterne bliver slettet, så overfladerne er modtagelige over for den nye bundmaling.

► er en nødvendighed i fremtiden. Den danske bekendtgørelse, der forbyder biocidholdig bundmaling, er godt nok udskudt til 2018, men det er der ifølge Anders Skou, fuldmægtig hos Miljøstyrelsen, en simpel årsag til:

»Bekendtgørelsen er forlænget igen, fordi der stadig savnes gode alternativer til traditionel bundmaling.«

Sådan har det lydt siden 1999, hvor forbuddet blev udskudt første gang. I øjeblikket venter man på, at EU godkender Biocidforordningen, som fastlægger regler for salg og anvendelse af biocidmidler, herunder bundmaling. Det betyder, at man i EU-regi er i gang med at vurdere, hvilke typer aktivstoffer der har den bedst mulige virkning, samtidig med at de er så skånsomme over for miljøet som muligt. Det betyder ikke, at biocidmidlerne ikke skader miljøet, men man har i stedet vurderet, at påvirkningen er så lille, så det er acceptabelt. De typer aktivstoffer, der bliver tilladt gennem Biocidforordningen, kan producenterne lovligt anvende i bundmalingen.

Ifølge Anders Skou Nielsen er der stor sandsynlighed for, at den danske bekendtgørelse bliver sløffet, når Biocidforordningen træder i kraft. EU's forordning skulle efter planen blive godkendt i starten af 2017, men bliver den forsinket, tror han ikke, at bådejerne skal være bekymrede:

»Det er svært at spå om fremtiden, men jeg kan dårligt forestille mig, at Folketingets partier bare dropper bekendtgørelsen og forbyder bundmaling helt uden at komme med et alternativ.« ■

Sådan gjorde vi

Når du bundmaler din båd, er der flere faktorer, du skal være opmærksom på, for at opnå det bedste resultat. Det mest optimale er forbehandling i et laboratorium og bundmaling i de helt rigtige lagtykkelser. De fleste har dog ikke den mulighed og bundbehandler båden på havnen.

Inden du sætter i gang, skal du holde øje med vejret og sørge for, at temperaturen ikke er under nul grader. Hvis der er tale om en massiv jernkøl, varer det ofte flere uger, før temperaturen når over dugpunktet. Du kan derfor ikke uden videre svinge malerpenslen på den første dag, temperaturmåleren kryber op over nul grader. Tjek i stedet vejrudsigten for de kommende uger, inden du går i gang. Hvis temperaturen ligger på 10 grader i en uge, slipper du for, at bunden danner kondens. Hvis varmegraderne lader vente på sig, kan du eventuelt anvende en elvarmeovn eller bådens oliefyr og varme båden op indvendigt.

Vi har anvendt en langkølet båd, fordi den tilla-

der os at afprøve alle typer bundmalinger. Bådens hastighed ligger på mellem nul og seks knob. Det betyder, at hastigheden ikke har en særligt polerende effekt. Hvis båden havde en højere hastighed, ville det have betydning for udfaldet af testen, da høj hastighed bevirker, hvor meget der sætter sig fast på bunden. Båden, vi har brugt, ligger i havnen cirka 90 pct. af den disponible sejltid, og her bliver bundmalingen sat på prøve. Det er udludningen af gifte og kobber, der forhindrer begroingen, og lysintensiteten er ligeledes en vigtig faktor. Jo mere lys bunden er udsat for, jo kraftigere bliver begroingen. Det viser testfeltet med Micron Extra EU, hvor roret, der havde været udsat for en del lys, var mere begroet, end den anden del af testfeltet var.

Derfor har vi sørget for, at båden ligger i havnen med stævnen mod syd og hækken mod nord. Sejlaktiviteten varierede og endte ved sæsonens afslutning på samlet 150 sømil.

DANMARKS BEDSTE SEJLERFORSIKRING



- ✓ Dækning året rundt - i vandet eller på land
- ✓ Fast præmie uanset skadesforløb
- ✓ Rabat ved tyverialarm og duelighedsbevis
- ✓ Ingen selvrisiko ved brand, totalhavari eller ved indbrud
- ✓ Kontakt os for et godt tilbud

Sejlerforsikring

Vær godt forsikret - det betaler sig

Danske Tursejlere
Vesterhavnen 5
5800 Nyborg
Tlf +45 7021 4242

info@dansketursejlere.dk
www.sejlerforsikring.dk
www.dansketursejlere.dk



Mikael Nordquist Rafn og Mette Nordquist Terkelsen har indtil videre planlagt, at de skal sejle rundt i deres katamaran i to år. Det har krævet fire års planlægning.

Da livsdrømmen blev til livsprojektet

Hvor mange drømme har man reelt udlevet? For de flestes vedkommende kan det snildt tælles med en enkelt finger. Men én stor drøm er lige nu ved at blive til virkelighed på en katamaran i Brøndby Havn.

METTE WALLACH FOTO: KRISTOFFER JUEL POULSEN OG PRIVAT | temasektion@jp.dk

Ved V-broen i Brøndby Havn ligger Moana. Hun er en 39,5 fod stor katamaran, der venter på at komme ud i verden. Væk fra det danske vejr og vind, som især i dag har bidt sig fast, og ud for at opleve mere eksotiske himmelstrøg. Moanas ejere er parret Mikael Nordquist Rafn på 30 år og Mette Nordquist Terkelsen på 32 år. De mødte hinanden på handelsskolen for 15 år siden, for fem år siden blev de kærestepar og året efter tog de en beslutning for livet. For et halvt år siden flyttede de ned på Moana og om to måneder er de på vej på deres livsrejse med båden, der skal sejle dem rundt i verden i mindst to år. Den 2. juli sætter de nemlig sejlene i Brøndby Havn og to år efter ender de ved Marquesas-øerne midt ude i Stillehavet. Hvad der skal ske herefter, er der ingen af dem, der endnu ved...

Fra drøm til plan

Da Mette Nordquist Terkelsen var 25 år havde hun endnu ikke set et stjernesud. Hun er vokset op i Helsingør, som egentlig er tæt på havet, og hun har altid følt sig draget af havet.

»Men jeg har aldrig rigtig været en outdoor-pige. Jeg har mere været en bypige,« siger hun, men fortæller, at hun altid har nydt at rejse, så da en daværende kollega spurgte hende, om en gas-

» Hvis det var det, vi ville, så skulle vi ikke tøve. Vi ville ikke have en drøm, vi ville have en plan.

Mette Nordquist Terkelsen

tjans ikke var noget for hende, spurgte hun først: »Hvad er en gast?« og derefter sagde hun: »Jeg er klar!«

Hun var gast i Filippinerne i omkring fem uger, og da hun kom hjem, var hun forelsket.

»Jeg blev bidt af at være rigtig tæt på naturen, tæt på elementerne, at komme ned i gear og lære noget nyt. Det var her jeg så mit livs første stjernesud,« husker hun.

Men det var ikke kun sejlsiden, som Mette Nordquist Terkelsen var blevet forelsket i, for kort tid efter gik hende og Mikael Nordquist Rafn fra at være venner til kærestepar. Mikael Nordquist Rafn troede ikke sine egne ører, da han hørte, at Mette Nordquist Terkelsen havde set sit første stjernesud som 25-årig. Han er vokset op på en gård mellem Fredensborg og Humlebæk og har været soldat i seks år med udsendelser til blandt andet Afghanistan. Hans far har altid sejlet kapsejls, og familien har derfor været på sejlture sammen. På den måde var Mikael Nordquist Rafn indtil videre mere outdoor-menneske end Mette Nordquist Terkelsen.

De begyndte hurtigt at tale om, hvad de brændte for her i livet. Og begge var de enige om, at tanken om at sejle jorden rundt var mere end almindeligt tiltalende.

»Vi snakkede om at være gaster sammen. Men vi var enige om, at det helst skulle være langt

væk og i lang tid, og så begyndte vi at regne på, om det ikke ville være bedre at gøre det selv. Vi lurede på det i et par dage og overvejede, hvad det egentlig ville kræve,« fortæller Mikael Nordquist Rafn.

»Jeg kan tydeligt huske, at vi sad på vores altan i vores store vesterbrolejlighed, og jeg sagde: »Fint, vi må stoppe med at tale om det og så bare gøre det. Vi skal ikke være nogle af dem, der bare taler om det. Dem møder vi så mange af,« fortæller Mette Nordquist Terkelsen.

På det tidspunkt var Mikael Nordquist Rafn stoppet i Forsvaret og var formand i et nedrivningsfirma, mens Mette Nordquist Terkelsen arbejdede som office manager på et mediebyrå i København. Men karrieremæssigt skulle de ikke tænke over det.

»Hvis det var det, vi ville, så skulle vi ikke tøve. Vi ville ikke have en drøm, vi ville have en plan,« siger Mette Nordquist Terkelsen.

Og dagen efter sagde de deres lejlighed op, så de kunne få råd til at omdanne drømmen til virkelighed.

Ingen sejlerfaring

Hverken Mikael Nordquist Rafn eller Mette Nordquist Terkelsen har 30-års sejlerfaring, og der er heller ingen af dem, der er decideret bidt af selve sejlsporten.



På deres jomfrusejls med Moana sejlede parret fra Hou til Anholt, hvor de smed anker og købte en stor pose jomfruhummere, inden de begav sig videre ned gennem et smukt og vindstille Kattegat, fortæller de.



Det var et helt bevidst valg, at parret valgte en katamaran i den størrelsesorden. For når de skal have seks gaster med, er det vigtigt, at der er plads til alenetid.

»En båd er mere et middel til at nå noget bestemt,« siger Mikael Nordquist Rafn.

»Det er mere livsstilen, eventyret og det med at have sit sneglehus på ryggen og tage ud i verden, der tiltaler os,« siger Mette Nordquist Terkelsen.

De er begge draget af dykning, af at opleve og af at være tæt på havet. Og derfor er de på mange måder startet omvendt af mange andre langturssejlere.

»Mange, vi møder, har sejlet hele livet, før de tager deres første langturssejls. Vi er på den vis 'late starters'. Vi ville det gerne, og så har vi lært det,« siger Mikael Nordquist Rafn.

De begyndte derfor med begge to at tage due-lighedsbevis og tilegne sig viden i den ene og anden retning.

»Vi har hele tiden været opmærksomme på, at

vi ikke skulle opfinde den dybe tallerken. Der er så mange, der har gjort det før os, så hvorfor ikke trække på deres viden og erfaring?«, siger Mette Nordquist Terkelsen, der derfor læste bøger og hjemmesider om langturssejls.

»Jeg kontaktede også dem, der havde skrevet bøgerne og spurgte, om de ville drikke en kop kaffe,« siger hun.

»Og de råd, som vi syntes om, har vi taget til os, mens vi har ladet de andre råd ligge,« siger Mikael Nordquist Rafn.

Og det har været råd om alt fra de økonomiske overvejelser over erfaringsniveau og bådtype, til hvorvidt de skulle have gaster med eller ej.

Mikael Nordquist Rafn og Mette Nordquist Terkelsen møder eksempelvis mange pensionister, som altid har haft en drøm om at sejle jorden rundt, men aldrig har fået det gjort.

En båd er mere et middel til at nå noget bestemt.

Mikael Nordquist Rafn

»Mange af dem har måske været i gang med at gøre deres båd klar til langtur de sidste mange år, men de er aldrig kommet afsted. Det er den samme type sejlere, der har sagt til os, at det slet ikke kunne lade sig gøre, fordi vi ikke har 30 års sejlerfaring,« siger Mikael Nordquist Rafn, men fortæller, at råd som disse ikke har fået dem til at miste modet. Tværtimod.

»Man bliver selvfølgelig påvirket af det og tager det ind, men der har ikke været et tidspunkt, hvor vi ikke troede på, at det kunne lade sig gøre,« siger Mette Nordquist Terkelsen.

Alt eller intet

Da de havde taget due-lighedsbeviset, købte de en 25 fods sejlboat, som de sejlede rundt i Danmark

Fortsættes ►

Dine fordele ved forsikring hos Pantaenius



Grundstødning og kollision

Skader, som skyldes grundstødning eller kollision med faste eller ydende genstande, er dækket. Det gælder også skader på skrue og ror.



Selvrisko

Ved totalskade, brand, transportskade, lynnedslag eller indbrud beregnes ingen selvrisko. Heller ikke hvis et fortøjet eller forankret fartøj påsejles af et andet fartøj, som er skyld i kollisionen.



Nyt for gammelt

Delskader dækkes op til den faste forsikringssum. Dele der er ødelagt ved skaden erstattes af nye dele, uden fradrag for alder eller slid.



Fast forsikringssum

Din båd er totalskadet og skal erstattes? Pantaenius har indført begrebet fast sum i bådforsikringer. Det betyder, at der hos Pantaenius aftales en fast forsikringssum, som udbetales uden fradrag for alder og ikke til dagsværdi som i mange andre bådforsikringer.



Skive · Tel. +45 9751 3388

pantaenius.dk

Så bliver det ikke lettere

Ny motor til gummibåden, jollen eller sejlbåden

SPAR helt op til 1.000,-

Kampagnen gælder hele maj og juni

Der er Mercury - og så er der alle de andre!



LET VÆGT 4-6HK

	Kampagnepris
F4MH 4HK 4-takt kort ben 25 kg.	7.490,- SPAR 700,-
F4MLH 4HK 4-takt langt ben 26 kg.	7.590,- SPAR 700,-
F5MLA SP Sailpower 5HK 4-takt langt ben 26 kg.	8.990,- SPAR 900,-
F6MH 6HK 4-takt kort ben 25 kg.	7.990,- SPAR 1.000,-
F6MLH 6HK 4-takt langt ben 25 kg.	8.390,- SPAR 900,-

www.mercurymarine.dk



På deres sejlads i Mikronesien tog Mikael og Mette en eftermiddag gummibåden ind til en lille ø, de havde helt for sig selv.

med. Det var en god start. Og et halvt år efter de havde taget beslutningen, tog de sammen til Mikronesien og var gaster på den søsterbåd, som Mette Nordquist Terkelsen oprindeligt var på. Her blev de bekræftet i, at det var en god beslutning, de havde truffet et halvt år forinden

»Vi kunne mærke, at det føltes rigtigt, og at vi begge to var i vores es,« siger Mette Nordquist Terkelsen.

De blev også endnu engang bekræftet i, at det var en rigtig beslutning at gøre det selv.

»Jeg har altid haft det sådan alt eller intet. Men projektet startede jo ikke med en stor katamaran, gaster og en tur på over to år. Det startede med, at vi skulle sejle rundt i en båd i et halvt år, hvorefter vi ville sælge igen. Men det ene skridt tager det næste med sig,« siger hun.

I starten overvejede de også at finde et andet vennepar, som de kunne sejle rundt med, men det var svært for dem at komme på et vennepar, som var klar til at forpligte sig i fire år, og derfor var det et godt alternativ at finde gaster til de forskellige togter. De har i alt 78 gastepladser, som er fordelt på de 13 togter, seks gaster ad gangen. Hver gast bidrager med 250 kroner til bådens drift. Indtil videre er 55 gaster booket ind, og fordi nogle af gasterne tager med henover flere togter, er der kun otte pladser tilbage. Parret har lagt et stort benarbejde i at finde de rigtig gaster, og det har været vigtigt for dem at være omhyggelige med den proces og selve håndteringen af gaster, så det bliver en god oplevelse for alle, fortæller de. Man har blandt andet skullet møde op personligt til et gastemøde, hvor de har fået mulighed for at møde hinanden ansigt til ansigt. Et møde der er vigtigt, fordi det gør det muligt at fornemme kemi og vurdere mavefølelse.

»Bare det, at man skulle møde op til gastemøde på Brøndby Havn en kold novemberaften gjorde, at vi fik sorteret de mest seriøse fra,« siger Mette Nordquist Terkelsen.

De startede en Facebook-side, en Instagram-konto, en Youtube-kanal og en hjemmeside, der meget passende hedder WishitDreamitDoit.com, for at finde gasterne og for at dokumentere deres tur. De har fået henvendelser i alle aldre. De yngste gaster er 20 år og de ældste 60 år. Og at få det hele til at fungere socialt under sejladsen vurderer Mikael Nordquist Rafn som den største opgave.

»Især på de lange stræk er 76 kvm ikke meget for otte mennesker, som ikke kender hinanden,« siger han, hvorfor de derfor har valgt en båd, der rent faktisk er hele 76 kvm. De var først ude i en såkaldt kølbåd, men efter at have sejlet på en katamaran, gik det hurtigt op for dem, at de fik mere plads og lys for pengene ved en katamaran. Derfor er den meget mere komfortabel – både når de sejler, fordi den ikke krænger så meget, som en kølbåd almindeligvis gør, og også når de ligger for anker eller i havn.

RUTEN

Danmark – Azoerne
Sejladssområder:
Danmark, Kielerkanalen, Den engelske Kanal, Azoerne.

Påmønstring: Brøndby Havn

Afmønstring: Portugal/Azoerne/São Miguel

Azoerne – De Kanariske Øer
Sejladssområder:
Azoerne, Madeira, De Kanariske Øer

Påmønstring: Portugal/Azoerne/São Miguel (João Paulo II Airport)

Afmønstring: Gran Canaria/Las Palmas

De Kanariske Øer – Caribien
Sejladssområder:
De Kanariske Øer, Atlanterhavet, Caribien

Påmønstring: De Kanariske Øer/Gran Canaria (Gran Canaria Airport)

Afmønstring: Caribien/Grenada

Marquesas-øerne – Tahiti
Sejladssområder:
Marquesas-øerne, Tuamotuatollerne, Moorea, Bora Bora og Tahiti (Fransk Polynesien)

Påmønstring: Marquesas/Nuku Hiva (Nuku Hiva Airport)

Afmønstring: Tahiti

Tahiti – Marquesas-øerne
Sejladssområder:
Tahiti, Moorea, Bora Bora, Tuamotuatollerne og Marquesas-øerne (Fransk Polynesien)

Påmønstring: Tahiti (Fa'a' International Airport)

Afmønstring: Marquesas/Nuku Hiva

Marquesas-øerne
Sejladssområder:
Marquesas-øerne (Fransk Polynesien)

Påmønstring: Marquesas/Nuku Hiva (Nuku Hiva Airport)

Afmønstring: Marquesas/Nuku Hiva



SCANDINAVIAN YACHT SALES



kr. 2.895.000

2004 Windy 58 Zephyros

Yderst velholdt eksemplar af Windy's ultimative flagskib, med en nypris på kr. 11.500.000, kun 2 ejere fra ny – denne Windy 58 med det store åbne & luksuriøse layout er et særdeles fint eksemplar med kun 800 sejltimer. Båden er fuldstændig klargjort til sæsonen med bl.a. 2 stk. nyservicerede Volvo Penta D12-715 EDC diesel motorer på hver 715hk, båden er nypoleret med ny bundmaling.

Båden er eksklusivt indrettet med højglans kirsebær aptering, cremelæder sofaer i salon & cockpit, 6 sovepladser fordelt på 3 separate kahytter, 3 store badeværelser med separate brusenicher, pantry med dobbelt vask, ovn, keramisk kogeplader, 2 køleskabe med fryser, opvaskemaskine, vaskemaskine/tørretumbler, klimaanlæg, hydraulisk landgangsbro, Sidepower bov- & agterpropel, Mastervolt 15KW Generator mv.



kr. 2.475.000

2011 Fairline 44 Targa GT Hardtop

Særdeles velholdt eksemplar og kun 1 ejer fra ny – denne Fairline 44 GT med det store åbne & luksuriøse layout med store sidegrupper samt hardtop med stort el-soltag, passende til alt slags vejr. Båden er fuldstændig klargjort til sæsonen med bl.a. 2 stk. nyservicerede Volvo Penta D6-370 EVC GT diesel motorer på hver 370hk, båden er nypoleret med ny bundmaling samt impregneret kaleshe bag i navyblå.

Båden er eksklusivt indrettet med lys aptering, læder sofa i salon, 4 sovepladser fordelt på 2 separate kahytter, 2 store badeværelser med separate brusenicher, pantry med dobbelt vask, ovn, gas kogeplader, 2 køleskabe med fryser, klimaanlæg, hydraulisk landgangsbro, Sidepower bovpropel & MASSE 5 KW Generator mv.



2005 Princess V50

Yderst velholdt og kun 1 ejer fra ny – denne Princess V50 med det store åbne & luksuriøse layout er et særdeles fint eksemplar med kun 480 sejltimer. Båden er fuldstændig klargjort til sæsonen med bl.a. 2 stk. nyservicerede Volvo Penta D12-715 EDC diesel motorer på hver 715hk, båden er nypoleret med ny bundmaling, komplet nye hynder i cockpit og på solplatform i cremelæder samt ny original camper kaleshe i navyblå. Båden er eksklusivt indrettet med højglans kirsebær aptering, cremelæder sofaer i salon, 6 sovepladser fordelt på 2 separate kahytter & i salonen, 2 store badeværelser med separate brusenicher, pantry med dobbelt vask, ovn, keramisk kogeplader, 2 køleskabe med fryser, klimaanlæg, hydraulisk landgangsbro, Sidepower bovpropel & Onan 7 KW Generator mv.

Kr. 1.895.000



2006 Windy 42 Grand Bora

Yderst velholdt og kun 2 ejere fra ny – denne sjældne Windy 42 Grand Bora med det store åbne & luksuriøse layout er et særdeles fint eksemplar med kun 664 sejltimer. Båden er fuldstændig klargjort til sæsonen med bl.a. 2 stk. nyservicerede Volvo Penta D6-350 EVC DPH diesel motorer på hver 350hk, båden er nypoleret med ny bundmaling.

Båden er eksklusivt indrettet med højglans kirsebær aptering, creme sofaer i salon, 6 sovepladser fordelt på 2 separate kahytter & i salonen, stort badeværelser med separat bruseniche, pantry med vask, keramisk kogeplader, 2 køleskabe med fryser, klimaanlæg, stor garage med el-spil, Sidepower bovpropel, Generator mv.

Kr. 1.650.000



2007 Greatline 315 WA

Super eksklusiv Walk Around på hele 31 fod og en nypris på kr. 2.250.000 – en "Rolls Royce" udgave samlet med bl.a. Nimbus Nova. Yderst velholdt og kun 2 ejere fra ny – denne sjældne Greatline er overdådigt udstyret med bl.a. fuld massiv Teakdæk, stor U-sofa bag, stor camper kaleshe med fuld ståhøjde, Webasto fyr. Båden er fuldstændig klargjort til sæsonen med bl.a. nyserviceret Yanmar BY6 260hk diesel med duo-prop, båden er nypoleret med ny bundmaling. Båden er eksklusivt indrettet med højglans teak aptering, Navyblå sofaer i salon, 4 sovepladser fordelt på 2 separate kahytter, stort badeværelser, pantry med vask, keramisk kogeplader, køleskab med fryser, poleret rustfri el-anker for & bag, Sidepower bovpropel, Garmin GPS plotter mv. – ren havgående luksus cruiser.

Kr. 775.000

HVAD MED UVEJR?

Tanken om at krydse Atlanterhavet eller Stillehavet kan være en skræmmende tanke for mange. Men det afholder ikke Mikael Nordquist Rafn og Mette Nordquist Terkelsen.

»Den største sikkerhedsfaktor er tid,« siger Mikael Nordquist Rafn.

»Hvis man planlægger og gør sit forarbejde, kan man undgå rigtig meget uvejr. Det er sjældent, at folk bliver fanget i dårligt vejr, uden at de bevidst har taget en chance. Vi har valgt at være konservative, og vi har lagt en masse buffertid ind. Vi kender folk, der har sejlet jorden rundt uden at have været ude for rigtigt uvejr, fordi de havde masser af tid og ikke behøvede at tage chancer. Vi satser på at gøre dem kunsten efter,« siger han.



Katamaranen har parret købt brugt, og de tidligere ejere havde døbt den 'Houkat'. Når den skal afsted igen, vil Mette Nordquist Terkelsen og Mikael Nordquist Rafn omdøbe den 'Moana'.



- Professionelt rigger- og splejseværksted
- Rådgivning og beregning af mast og rig
- Masteservice
- Alt i højkvalitets rigdele, rullesystemer og tovværk
- Webshop med reservedele

VI GIVER DIG MULIGHED FOR DEN PERFEKT OPLEVELSE PÅ VANDET

Lad os sammensætte netop din løsning, som passer til dit behov



VI TILBYDER ALT I KLARGØRING, REPARATION & SERVICE



Møllevangen 60 - DK-4220 Korsør - 3295 2878
www.pro-safe.dk

BRIG
inflatable boats

BOATS • SAFETY • DIVE

RIGGERNE

PERFECTION IN RIGGING

Riggerne.com - info@riggerne.com - tlf. 31793001



► »Vi faldt især for rummeligheden og den måde pladsen er udnyttet på. At man har 360 graders view og lysindfald, selv når man er i salonen, og det store cockpit hvor bordet ikke skal pakkes væk, når man sejler. Og så giver indretningen på en katamaran et godt udgangspunkt for en smule privatliv selv når man er mange ombord,« siger Mette Nordquist Terkelsen.

Mange, inklusiv undertegnede, tror nemlig, at man sejler konstant, når man er på langtursejlad. Men den idé er meget langt fra sandheden. På en langtursejlad, som den Moana snart skal ud på, sejler man i gennemsnit 30 pct. af tiden, mens man ligger for ankers eller i havn i de resterende 70 pct. Der er derfor planlagt meget tid på de forskellige destinationer, og de planlægger at være over en måned nogle steder.

»Man skal sammenligne båden med en autocamper. Hvis man tager på ferie i en autocamper, kører man heller ikke på motorvejen hele tiden,« forklarer Mikael Nordquist Rafn.

Selvrealiseringsprojektet

Mens Mikael Nordquist Rafn skal stå for navigationen, selve sejladsen, vedligehold, reparation og dykningen ombord, er det Mette Nordquist Terkelsens opgave at strukturere proviantering, madlavning, rengøring, alt der har noget at gøre med gasterne og alt omkring at dokumentere deres tur. Det vil sige fotografere, filme og opdatere deres digitale platforme. Især videobloggen er en stor, men sjov opgave, fortæller Mette Nordquist

Terkelsen. For hende er det vigtigt at tage hensyn til, at selv om det er hende og Mikael Nordquist Rafns livsprojekt, så er det ligeså meget hver spørgsmål, og der er mange ting, der skal tages hensyn til. Det har også været involvering af gæster, der har været med til at holde dem til ilden

Vi kan bosætte os på en lille palmeø eller tage til Australien.

Mette Nordquist Terkelsen

»Vi kunne jo sagtens have planlagt alt muligt og så finde ud af, at vi ikke kunne nå at tjene penge nok for så at udskyde, men det ville vi ikke,« siger Mikael Nordquist Rafn.

For både Mette Nordquist Terkelsen og Mikael Nordquist Rafn er det også blevet et slags selvrealiseringsprojekt at skulle afsted. Mette Nordquist Terkelsen har talt meget med sine kollegaer om turen, som har været undervejs i omkring fire år.

»De har alle sammen støttet op, kommet med råd og talt med, men når jeg kigger tilbage, kan

jeg se, at de nok har siddet og tænkt, "Jaja, det er godt med hende. Det kommer jo ikke til at ske." Derfor er det en god følelse at sidde med i dag, at vi rent faktisk er i gang med at realisere en drøm,« siger hun.

Mikael Nordquist Rafn er allerede holdt op med at arbejde og Mette Nordquist Terkelsen stopper om en måneds tid. Den 2. juli skal de vinke farvel til familie og venner i Brøndby Havn og herfra starter eventyret, som indtil videre er planlagt to år ud i fremtiden. For når togtet slutter, er de midt ude i Stillehavet. Og hvad der skal ske herfra, ved hverken Mette Nordquist Terkelsen eller Mikael Nordquist Rafn.

»Vi kan bosætte os på en lille palmeø eller tage til Australien og sælge båden, sejle videre til et helt andet sted eller tage hjem til Danmark. Det er svært at forholde sig til, om man elsker det eller bare er mæt. Vi tager det, som det kommer,« siger Mette Nordquist Terkelsen. ■

NETVÆRK ER GULD VÆRD

Mette Nordquist Terkelsen og Mikael Nordquist Rafn har søgt hjælp, hvor de kunne få den. Og netværket af danske sejlere fra foreninger og Facebook-sider har været guld værd, fortæller de. Mette Nordquist Terkelsen er eksempelvis blevet medlem af Kvindelig Sejlklub

»Det har været fedt at møde nogle ligesindede i et ellers mandsdomineret miljø,« siger hun.

M Center
BOGE'S BÅDE
Fabriksvej 2-4, Lunderskov Tlf. 75 58 58 11
www.boges.dk

DK's største Ryds, Quicksilver, Joda og Bayliner udstilling



ÅBENT HUS

Lørdag d. 30. april kl. 10.00 - 14.00

Søndag d. 1. maj kl. 11.00 - 16.00

Kom og se - Kaffe og kage til alle - Gaver til børnene! Så tag hele familien med og se bl.a. disse 4 gode tilbud:

Ryds 488 Sport m/40 hk - kun kr. 130.990,-
Quicksilver 595 Activ m/115 hk - fra kr. 235.495,-
Bayliner 642 Cuddy m/135 hk - fra kr. 269.990,-
Joda 510 Askø m/40 hk - kun kr. 79.990,-

QUICKSILVER®

& RYDS

BAYLINER®
SO WORTH IT!

Joda jollen

Speedbådkursus

Tag dit certifikat på kun 1 dag

Dansk Bådskole er resultat af et ønske om en moderne skole, hvor man kan få et speedbådscertifikat på én dag. Vi har skabt et unikt undervisningsprogram, der gør dette muligt. Fra vores placering på Juelsmindehavn, glæder vi os til at give dig de kvalifikationer, der skal til, for at du lovligt kan sejle speedbåd eller vandscooter.

Du vil blive undervist af vores professionelle instruktører, der sætter sikkerhed som nr. 1. Undervisningen foregår i små hold og er planlagt, så den er spændende og effektiv.

Prisen dækker:

- Materialer
- Undervisning
- Forplejning, mad og drikke
- Beståelsesgaranti

KUN 850,-



Læs mere og book kursus på Danskbaadskole.dk

DANSK BÅDSKOLE
JUELSMINDE HAVN

Delebådsordning baner vejen til vandet

En ny delebådsordning giver sejlere uden båd mulighed for at komme ud på vandet. Ordningen er populær og er blevet godt modtaget af to interesseorganisationer.

ALEXANDER HØJFELDT LUND | temasektion@jp.dk

Gomere, Airbnb og nu Boatflex. Dele-økonomi-trenden er også nået til bådverdenen i form af danske Boatflex.

Ved hjælp af Boatflex kan sejlere, der ikke selv har adgang til en båd, leje alt fra en jolle til en luksusyacht. Men missionen for Boatflex er egentlig blot at gøre sejlads tilgængelig for almindelige mennesker.

»Det er en kæmpe barriere ikke selv at have adgang til en båd – og der findes ingen bådudlejning i Danmark. Hos os kan du leje alt fra luksusyachter til robåde,« siger direktør i Boatflex Jakob Bojesen.

Sidste sommer havde Boatflex 100.000 unikke besøgende på deres hjemmeside, og bådene var lejet ud i samlet 300 dage.

»Vi er den platform, der har flest private både på siden. Vi har et klart fokus på både og båd-ejere i Skandinavien, men ambitionen er at bygge videre på det og få fodfæste i Middelhavet.«

Det er dog ikke alle, der kan leje en båd – man skal kunne bevise, at man kan håndtere sejlads.

»Vi stiller krav om sejlcertifikat, duelighedsbevis eller speedbåds-kørekort. Men mange med certifikat falder fra, fordi de ikke har adgang til både, så vi er blevet taget godt imod af interesseorganisationerne,« siger Jakob Bojesen.

Inspiration for klubberne

Og interesseorganisationen Dansk Sejlunion er positivt stemt over for Boatflex, fordi ordningen måske kan få flere på havet.

»Vi er positive over for Boatflex, fordi det løber godt i tråd med vores ambition om, at flere kommer på vandet. Vi vil gerne inspirere og bane vejen til vandet, og det er positivt, når andre hjælper og gør det nemmere at komme ud at sejle. Hvis man ikke har egen båd eller ønsker at sejle et andet sted, så er det fantastisk, at nogen organiserer det og skaber en model, hvor flere får gavn af bådene,« siger generalsekretær i Dansk Sejlunion Mads Kolte-Olsen.

Han håber, at Boatflex kan inspirere sejlklubberne til at gøre noget af det samme på lokalt plan.

Vi ved, at der er en del både rundt omkring, som ejerne har svært ved at bruge hele tiden.

Mads Kolte-Olsen,
Dansk Sejlunion

Mads Kolte-Olsen og tilføjer:

»Vi ved, at der er en del både rundt omkring, som ejerne har svært ved at bruge hele tiden. De bliver brugt enkelte gange. Der er selvfølgelig en risiko forbundet med at dele sin båd med andre,

»Det er jo en forretning, men den kan måske inspirere sejlklubber til at gøre det samme lokalt. Det er selvfølgelig op til klubberne, men jeg kan godt se modellen fungere i en foreningskontekst, hvor formålet er det samme – at bane vej til vandet,« siger



Nordsjællands Sejlerskole



LÆR AT SEJLE PÅ EN UGE, HVOR DU BOR PÅ BÅDEN.

Der er teoriundervisning om formiddagen og praktisk sejlads om eftermiddagen.

Hver dag sejler vi til en ny havn.

www.nordsjaellands-sejlerskole.dk

Tlf. 4051 0608



Meripol.dk er din online forhandler

af bådpleje, bådmaling samt glasfiber- & epoxyprodukter.



VI HAR ET GODT TILBUD TIL JP's LÆSERE:

Brug kampagnekoden "jpbaad16" og få

**16%
RABAT**
på alle varer

Tilbuddet gælder
helt indtil 31.5.16

Meripol
GLASFIBERSERVICE
BÅDMALING
EPOXY

RUGVÆNGET 5 C • 4200 SLAGELSE
TLF 5852 9040 • CVR NR 1696 4778
www.meripol.dk



Dansk Sejlunion og Foreningen for Lystbådshavne i Danmark er positive over for Boatflex, fordi ordningen kan bane vejen til vandet og skabe mere omsætning i havnene. Foto: PR

men man skal jo finde ind til den grundtilgang, man også har i et godt naboskab – at stole på hinanden.«

Omsætning i havnene

Også Foreningen for Lystbådehavne i Danmark (Flid) ser muligheder i Boatflex – ikke mindst fordi foreningen mener, at delebådsordningen kan være med til at skabe mere omsætning og mere liv i de danske havne.

»Det er i vores interesse at få flere kunder i butikken – at skabe omsætning. Hvis der ligger nogle både i havnene, som ikke sejler så meget, og man via dette værktøj kan aktivere disse både, så vil det alt andet lige være med til at skabe liv og omsætning,« siger direktør i Flid Jesper Højenvang.

Han mener, at ordningen kan bringe flere sejlere på havet og dermed give mere liv og omsætning i alle landets havne.

»Det er noget, vi ser et potentiale i. Det giver nogle muligheder for mobilitet. Det udvider aktionsradiusen og tiden, man bruger på vandet. Der er et potentiale for en nettotilførsel af kunder,« siger Jesper Højenvang.

Krav til lejer og udlejer

I praksis fungerer Boatflex ved, at man registrerer en bruger på hjemmesiden – lidt på samme måde, som man opretter en annonce på Den Blå Avis. Boatflex stiller en række spørgsmål, inden brugeren bliver oprettet, for at sikre at alt går rigtigt til.

Fortsættes ►

Danmarks største forhandler af elektroniske søkort



C-Map, Navionics og PC Søkort
Altid på lager med sidste opdateringer

Personlige nødsendere til Danmarks bedste pris

2.690,-
inkl. programmering

Verdens mindste PLB

Smarfind fra



Danmarks mest solgte håndholdte VHF: RTP 1000
990,-



MARITIM-ELEKTRONIK.DK

WWW.MARITIM-ELEKTRONIK.DK
Email: INFO@MARITIM-ELEKTRONIK.DK
Kontakt os på tlf. 42709790



Skræddersyet lystbådforsikring

Hos Søassurancen Danmark kan du få 'skræddersyet' din bådforsikring, - helt efter egne ønsker og behov.

Kontakt os nu, og lad os tage mål til din nye forsikring!

Søassurancen er dækket 100% i Lloyd's /London – som direkte Cover Holder for Lloyds. Cover Holder betyder at Søassurancen, på vegne af Lloyds, kan optage fartøjer, som vi selv, eller vore repræsentanter, vælger at forsikre.

Vi er udpeget af Lloyd's til selv at fastsætte vilkår, præmie, skadesbehandle etc. for vore kunder, og bag os har vi den store økonomiske sikkerhed, som Lloyd's står for på det internationale forsikringsmarked.

Søassurancen Danmark A/S
Skolegade 1
DK-5960 Marstal
Telefon: 6253 1072
mail@soassurancen.dk
www.soassurancen.dk

Coverholder at **LLOYD'S**



Bojsen Møller Sails

Holdbare sejl til tur- og kapsejlad

Kontakt os for et godt tilbud

Tlf: + 45-23 44 37 07 - jacob@bmsails.dk



ÆGTE TEAKDÆK - dansk kvalitetshåndværk



Vi leverer også special inventar i høj kvalitet!

Siden 1978 har Gesten Båadaptoring leveret kvalitetsadaptering samt teakdæk m.v. Hos os går kvalitet, bæredygtigt miljø og de bedste håndværkstraditioner hånd i hånd gennem hele produktionen.

Vi producerer færdig fuget teakdæk i længder op til ca. 20 m.

Gesten Båadaptoring
Tlf. +45 7555 7611
sales@gestenbaad.dk
www.gestenbaad.dk



UD MED LUGTEN!

Professional lugtfjernelse med ozonteknologi

Vi har erfaringen og teknologien, der sender lugten ud af båden, sommerhuset, hjemmet eller bilen. Ring til os på tel. 4094 2021 for en uforpligtende vurdering. Læs mere på raus-lugt.dk

RAUS
UD MED LUGTEN!

email: claus_baerentsen@hotmail.com www.raus-lugt.dk



Jakob Bojesen er direktør i Boatflex, der sidste år havde 300 udlejningsdage.
Foto: PR

»Hele systemet er bygget op omkring troværdighed. Man er selv herre over, hvem der lejer ens båd. Hvis nogen vil leje ens båd, så vil man gerne vide, om de har sejlet før, hvorhen, hvordan osv. Man kan altid takke nej. Det er den måde, vi skaber troværdighed på,« siger Jakob Bojesen.

Hvordan sikrer I, at det er reelle, ordentlige både?

»Vi stiller en række krav, for at man kan leje sin båd ud. Samtidig har vi et betalingssystem, der holder på pengene indtil 24 timer inde i udlejningsperioden. På den måde er lejerne beskyttede, og de undgår at skulle slås med ejerne.«

Hvordan er man som bådejer sikret mod vandalisering m.m.?

»Ved alle udlejninger faciliterer vi en forsikring gennem Lloyds of London. Vi har - 7, 9, 13 - endnu ikke haft nogle uheld, og det handler om godt sømandsskab. I den første sæson havde vi mange erfarne sejlere, som blot ikke havde været på vandet i et stykke tid. Men der kan jo ske et uheld, og så er båden forsikret.«

Markant vækst

Boatflex havde 40 udlejninger i sæsonen 2015. Det lyder ikke af så mange, men Jakob Bojesen sætter tallet i perspektiv.

»Vi havde kun 50 både tilgængelige. I denne sæson har vi over 600 både. I sidste sæson havde vi 300 udlejningsdage med kun 40 både.«

I skriver, at I er vokset markant. Hvad betyder det?

»Vi forventer at have 500 udlejninger, og samtidig hæve gennemsnitsudlejningstiden, så vi når op på 2000 udlejningsdage. Vi har allerede 50 reservationer i systemet.«

Det er muligt at leje både i alle prisklasser. Man kan sejle en sejlbåd

for ned til 700 kr om dagen, men man kan også leje en 50-fods luksusyacht til 50.000 kr. om dagen. Desuden er det i nogle tilfælde også muligt at leje en båd med kaptajn, hvis man ikke føler sig helt sikker på bølgerne.

Jakob Bojesen mener, at Boatflex er populært, fordi folk i bund og grund gerne vil dele. Det skal bare gøres ordentligt. Og han kan mærke, at en delebådsordning aldrig rigtig har været tilgængelig før.

»Der er flere ting, der spiller ind. Men en af hovedårsagerne er trenden omkring deleøkonomi, hvor man kan nedbringe omkostningerne til et dyrt aktiv. Båden er den dyreste fritidsaktivitet, men den bruges kun i to pct. af den tilgængelige tid.«

I tror på, at modellen vil skabe store forandringer i den måde folk sejler på. Hvilke forandringer?

»Hvis man ejer en båd i Rungsted i Nordsjælland, så sejler man oftest kun rundt i det område. I Skandinavien findes der ikke mange udlejningsmuligheder, men med Boatflex får man adgang til både i Lofoten, i Bergen eller i Stockholm. Og ved at leje af en lokal får man en personlig indgang til nærområdet, hvilket er en del af oplevelsen.«

Hvorfor er adgang bedre end ejerskab?

»Det, som vi tror på, og som mange undersøgelser viser, er, at det er behageligt ikke at være forpligtet. Hvis man har en båd liggende på Sydfyn, så føler man sig forpligtet til at sejle rundt, hvor båden ligger. Det behøver man ikke, hvis man lejer.«

Men man er jo ikke kaptajn i egen kahyt?

»Det er man ikke. Men private både føles så hjemlige at man hurtigt glemmer, at man ikke er det, og det er næsten ligeså godt.« ■

Din professionelle bådpartner



- Vinteropbevaring
- Komplet bådservice

SØHOLM YACHT SERVICE A/S

Tlf.: +45 2945 0673 • www.soeholm-yacht.dk

Optagning - Søsætning

Sommerpladser ved bro + vinter opbevaring i hal/udenfor



Tohatsu + mange andre påhængsmotor, alle former for motor service og rep. Indbygning af ny motor + Bovpropel.
Raymarine - Rutlan's vindgenerator og solpaneler - Zink anoder- pensler - windex
- Marinebatterier + fender - tovværk og en masse andet.
Sandblæsning af køl/bund- maling - polering - mastepleje - osv.

HUSK !!!! altid et stort udvalg af div. udstyr og Hempels og International farver i vores butik.
(nede ved havnen) Kom og få et uforpligtende tilbud.

Døgn tankning af Marinediesel med kort (ingen bio tilsætning) Kontant salg i
normal åbningstid: Man - Tors 7,00 til 17,00 - Fredag 7,00 til 14,00

Skibsværft Toft ApS v/Peter Weiss



Toftvej 9 • DK-6300 Gråsten • tlf.: +45 40 96 60 92 - www.skibsvaerfttoft.dk • pw@sktoft.dk



Opbevaring af din campingvogn og båd under trygge forhold.

www.campingly.dk

Mødalvej 15B · Skjoldelev · 8471 Sabro

Tlf. 22 95 84 77

(Kun 7 km. fra afkørsel 47 på E45)

MarinaGuide.dk
Sejl & Se

**Drone video -
havne fra luften**

Den flotteste
præsentation af
danske lystbådehavne

Se hvad du kan opleve,
når du har fortojet

Altid aktuel kalender

Næsten 100 danske
havne i særklasse...



MarinaGuide.dk

PERMATEEK
DANMARK

IMPORT & MONTAGE
Lillebælt Bådservice
Tel. +45 21 62 28 80 - www.lillebaeltbaadservice.dk
www.permateekdanmark.dk - info@permamateekdanmark.dk

PERMATEEK DANMARK IMPORTØR OG MONTØR

Fremstiller syntetiske skibsdæk til alle yachts.

De får aldrig mere problemer med lækage og løse fuger. Man kan få vores dæk i diverse farver med sorte, cremefarvede eller grå fuger helt efter ønske. Permateek bruges også til kontor, badeværelser og andre Maritime miljøer.



FORDELE VED PERMATEEK

- Ser ud som ægte teak.
- Kun 5 mm tykt og 6 kg/m².
- Farvebestandigt, 100 % udendørs PVC.
- Antislip vådt som tørt og ved krængning.
- Stabilt over for sol, saltvand, olie og benzin.
- Lyddæmpende og isolerende.
- Nemt at holde rent.
- Alle former kan fremstilles.
- Panelerne sammensvejses vandtæt.
- Forhøjer værdien af Deres yacht.
- Egner sig til alle typer yachts
- Montering af dækket i Deres hjemhavn.

MULTI COLOR NYHED

Permateek har udviklet så stort et sortiment af farver, at vi tilbyder MULTICOLOR dæk! Multi color dæk er en blanding af 2-4 farver som blandes imellem hinanden i længder på ca. 3,5 meter, længderne stødes (svejses) sammen så det ser ud som et traditionel skibsdæk.

Fyns Sejlerskole tilbyder alt fra Speedbåds-certifikat til Yachtskipperbevis. Vi bestræber os på, at vores elever får den bedst mulige oplevelse, med den bedst mulige undervisning.
For at gøre dig bedst udrustet til sommerens bølger vil vi derfor tilbyde alle et speedbåds-certifikat til KUN kr. 1.250,- eller et Duelighedsbevis til kr. 3.800,-.
Bemærk vi underviser i hele Danmark!
Ring på 2893 8913 eller send os en mail på info@fyns-sejlerskole.com for mere information.



Unsbjergvej 34
5220 Odense, Denmark
Tlf. 28 93 89 13
info@fyns-sejlerskole.com

ACTIONBOAT.COM EXTREME

VI ARRANGERER FOR BÅDE
FIRMAER OG PRIVATE...

- DANMARKS HURTIGSTE RIB-BÅDE
- ACTIONTUR PÅ 1. KLASSE
- ULLMAN SPECIALSÆDER
- SEJLADS I HELE DANMARK
- BÅDE OG PILOTER GODKENDT AF SØFARTSSTYRELSEN



Vi tilbyder også i samarbejde med Flakfortet i Øresund spændende pakkeløsninger, der kombinerer din RIB-sejlads med udfordrende aktiviteter, såsom Ø-dyst eller skattejagt i det 100 år gamle søfort.

Der er også mulighed for en udsøgt og lækker frokost eller middag i Flakfortets restaurant.

Ring og hør mere på telefon: +45 72 170 280 eller skriv til os: aktiviteter@flakfortet.com

Læs mere på hjemmesiden: www.flakfortet.com

actionboat®.com

For bookning og forespørgsel til priser: Book@actionboat.com | Telefon: +45 2625 8899

Læs mere på vores hjemmeside: www.actionboat.com